

# INNEHÅLL

## MOTOR

Oil System Cleaner	#47244	Invändig motortvätt.	5
Hydraulic Valve Lifter Concentrate	#76844	Mot tickande ventiler.	6
Enginge Oil Stop Leak	#77441	Stoppar oljeläckage i motorn.	7
Super Charge	#74944	Ökar kompressionen i <i>äldre</i> motorer.	8
Formula Gold Engine	#77101	Ökar kompressionen i <i>nyare</i> motorer.	9

## VÄXELLÅDA

Automatic Transmission Treatment	#64544	Stoppar oljeläckage i automatväxellåda.	13
H.P.L.S. + Stop Leak	#59405	Underlättar växling i manuell växellåda.	14

## SERVOSYSTEM

Power Steering Stop Leak	#64505	Stoppar läckage i servon.	17
--------------------------	--------	---------------------------	----

## BENSIN

Formula Gold Petrol	#70701	Akut rengöring för bensinmotorer, minskar höga avgasvärden.	19
Injector Cleaner	#55964	Rengör och underhåller injektorer och bränslepumpar i bensinmotorer.	20
Fuel System Cleaner	#61354	Behåller renheten i hela bränslesystemet.	21
Supremium Petrol	#22810	Uppgraderar E10- och E85-bränsle.	22
Lead Substitute	#70612	Blyersättning, innehåller bränslestabiliserande ämnen.	23
EGR 3 Aerosol Petrol	#29879	Rengör insugsdelen i bensinmotorer från sot.	27

## DIESEL

Formula Gold Diesel	#76401	Akut rengöring för dieselmotorer, minskar höga avgasvärden.	29
Injector Cleaner Diesel	#51668	Rengör injektorer och bränslepumpar, underhållsprodukt.	30
Diesel System Cleaner	#46754	Behåller renheten i hela bränslesystemet.	31
Supremium Diesel	#22911	Uppgraderar dieseln med upp till 3 punkter.	32
EGR 3 Aerosol Diesel	#23379	Rengör insugsdelen från sot.	35
Fuel Biocide	#10601	Dödar bakterier, alger och svamp.	37
Diesel Particulate Filter Regenerator	#28392/28393	Akut rengöring av dieselpartikelfilter.	40
Diesel Particulate Filter Cleaner	#28263/28272	Underhållsrengöring av dieselpartikelfilter.	41

## KYLARE

Cooling System Stop Leak	#45644	Kylartätning, modernt och effektivt tätningsmedel.	43
Cooling System Flush	#45944	Kylarrensning, skonsam mot kylaren.	45

## AC

Aircomatic III + Airco Clean	#68480+30205	Maskinell rengöring av AC:n, för ren luft i kupén.	47
Airco Fresh	#30202	Manuell rengöring av bakterier i AC.	49
Aircomatic III + Air Purifier	#68480+31705	Maskinell borttagning av dåliga lukter i kupén, ozonrensning.	51
Clean Air	#29601	Manuell borttagning av dåliga lukter i kupén.	52
Om Wynn's			55

## OLJEPRODUKTER FÖR DIN MOTOR!

Oavsett ålder och körsträcka kan olika problem uppstå med ditt fordon. Wynn's tillhandahåller högkvalitativa produkter i både förebyggande och problemlösande syfte. Produkter i denna kategori finns för alla typer av motorer.

Stadskörning, trafikstockningar och korta körsträckor leder ofta till driftsstörningar på dagens moderna motorer. Kombinerat med långa oljebytesintervaller kan detta resultera i för tidig nedbrytning av oljans egenskaper, vilket kan leda till minskad livslängd på slitdelarna i en motor eller växellåda. Turboaggregat är särskilt känsliga för gamla och nedbrutna oljor.





## OIL SYSTEM CLEANER

### INVÄNDIG MOTORTVÄTT

**RENGÖR DIN MOTOR INNAN  
DU FYLLER PÅ NY MOTOROLJA FÖR ATT ÖKA  
LIVSLÄNGDEN PÅ DIN NYA OLJA!**

#### FAKTA

Artikelnummer	47244
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 3–6 liter motorolja.

#### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Häll burkens innehåll i den gamla varma motoroljan – överfyll inte.
- Låt motorn gå på tomgång i 15 minuter.
- Låt inte motorn rusa, oljeflödet ska gå sakta genom oljesystemet.
- Töm ut den gamla motoroljan medan den fortfarande är varm.
- Byt oljefilter.
- Fyll på ny motorolja.

**Använd aldrig** ren motorolja i en smutsig motor!

Wynn's Oil System Cleaner är blandbar med alla mineral- och syntetoljor och inte på något sätt skadlig för katalysatorn.

#### TÄNK PÅ!

Om bindmedel saknas kan smutspartiklarna bilda små klumpar som sätter igen oljesystemet. Utan EP-tillsatser är metalldelarna oskyddade vid behandlingen.

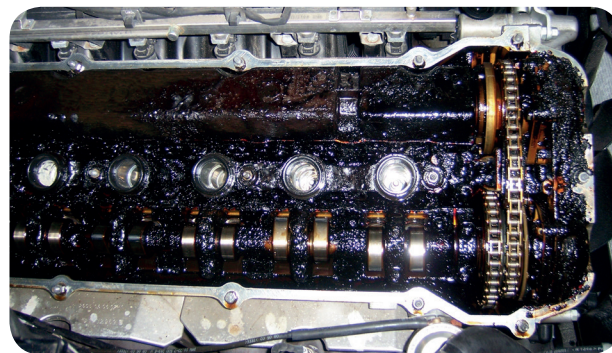
Genom att använda Wynn's Oil System Cleaner kommer oljesterer på väggar och oljesil att upplösas likt en sockerbit som smälter i en varm kaffekopp.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Tar bort smuts och avlagringar i motorn i samband med oljebyte.
- Frigör igensatta kolringar och hydrauliska lyftare.
- Ökar livslängden på den nya motoroljan.
- Ger en skyddande hinna som skyddar motorn under behandlingen.

#### FÖRDELAR

- Renare och tystare motor.
- Återställd motorkraft.
- Jämnare motorgång.
- Minskad bränsleförbrukning.



Smutsig motor, före användning av Wynn's Oil System Cleaner.



## HYDRAULIC VALVE LIFTER CONCENTRATE

MOT TICKANDE VENTILER

**HÅLL VENTILSYSTEMET RENGJORT!**

### FAKTA

Artikelnummer	76844
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 3–6 liter motorolja.

### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Häll burkens innehåll i motorolja – överfyll inte.
- Kör i minst 15 minuter direkt efter att du tillsatt produkten.
- Varmkör dagligen i 4–5 dagar.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Hydraulic Valve Lifter Concentrate är blandbar med alla mineral- och syntetoljor och är inte på något sätt skadlig för katalysatorn. Produkten kan användas när som helst under ett oljebytesintervall.

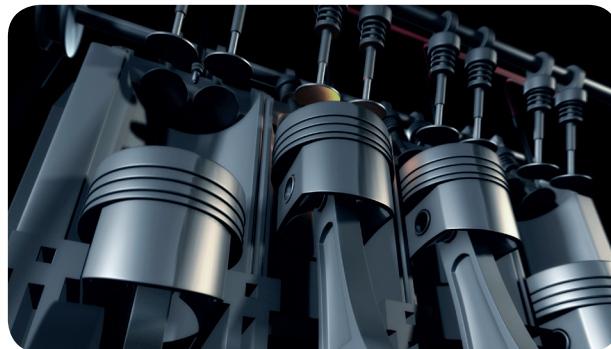
Innehåller EP-tillsatser (Extreme Pressure) för extra skydd för slitdelarna.

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Tar bort det tickande/knackande ljudet från ventilerna.
- Rengör ventilsystemet från smuts och avlagringar.
- Lämnar en smörjande och skyddande oljefilm efter sig.
- Återställer hydrauliska lyftare till det normala.

### FÖRDELAR

- Ökad livslängd på hela ventilsystemet.
- Inga tickande ventiler.
- Tystare motor.
- Undviker extra oljebyte.



Wynn's Hydraulic Valve Lifter Concentrate ger jämn och fin gång.



## ENGINE OIL STOP LEAK

### STOPPAR OLJELÄCKAGE I MOTORN

**UNDBIK OLJELÄCKAGE.  
TÄTA I FÖREBYGGANDE OCH  
PROBLEMLÖSANDE SYFTE!**

#### FAKTA

Artikelnummer	77441
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 3–6 liter motorolja.

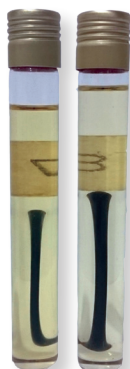
#### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Häll burkens innehåll i motorn – överfyll inte.
- Kör i minst 15 minuter direkt efter för att uppnå effekt.
- Varmkör motorn dagligen i 3–4 dagar.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Engine Oil Stop Leak kan användas när som helst under ett oljebytesintervall och är blandbar med alla mineral- och syntetoljor och är inte på något sätt skadlig för katalysatorn eller dieselpartikelfiltret.

Används med fördel innan längre avställning för att förhindra oljeläckage.



Wynn's Engine Oil Stop Leak återställer spänstigheten och mjukgör torra och spruckna packningar.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Stoppar oljeläckage.
- Förebygger oljeläckage.
- Håller packningarna mjuka, spänstiga och täta.
- Sänker höga avgasvärden orsakade av otäta packningar.

#### FÖRDELAR

- Rätt oljemängd i motorn.
- Normala avgasvärden.
- Bibehållen/återställd motorstyrka.
- Miljöfarligt oljeläckage undviks.



Trött på oljeläckage?



## SUPER CHARGE

### VISKOSITETSHÖJARE FÖR MOTOROLJA

**ÖKA KOMPRESSIÖNEN OCH  
SÄNK MOTORTEMPERATUREN  
I ÄLDRE MOTORER!**

#### FAKTA

Artikelnummer	74944
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 3–6 liter motorolja.

#### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Håll burkens innehåll i den nya motoroljan – överfyll inte.
- Kör i minst 15 minuter direkt efter för att uppnå effekt.
- Varmkör motorn dagligen i 3–4 dagar.

#### TÄNK PÅ!

Upprepa proceduren vid varje oljebyte. Produkten kan användas när som helst under ett oljebytesintervall och ska finnas kvar i oljan hela tiden fram till nästa oljebyte.

Wynn's Super Charge är blandbar med alla mineral- och halvsyntetoljor och är inte på något sätt skadlig för katalysatorn.

Används med fördel vid varje oljebyte, inte minst för äldre och slitna motorer.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Höjer motoroljans kvalitet och ökar smörjningen.
- Blandbar med mineral- och halvsyntetoljor.
- Håller nere oljetemperaturen i motorn.
- Ökar kompressionen med upp till 30 %.

#### FÖRDELAR

- Minimerar risken för överhettad motor.
- Rätt oljetryck i motorn.
- Bibehållen/återställd motorstyrka.
- Ökad viskositet.



*Motorn i äldre fordon behöver lite extra omsorg.*



## FORMULA GOLD ENGINE OLJEFÖRBÄTTARE FÖR MOTORER

**MINSKA RISKEN FÖR ÖVERHETTAD MOTOR!  
SÄRSKILT LÄMPLIG FÖR NYARE MOTORER.**

### FAKTA

Artikelnummer	77101
Storlek	500 ml
Åtgång	Räcker till 4–6 liter motorolja.

### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Häll burkens innehåll i motoroljan – överfyll inte.
- Kör i minst 15 minuter direkt efter för att uppnå effekt.
- Varmkör dagligen i 3–4 dagar.

#### TÄNK PÅ!

Upprepa proceduren vid varje oljebyte. Produkten kan användas när som helst under ett oljebytesintervall och ska finnas kvar i oljan hela tiden fram till nästa oljebyte. Wynn's Formula Gold Engine är blandbar med alla helsyntetoljor och är inte på något sätt skadlig för katalysatorn.

Används med fördel vid varje oljebyte för att förlänga oljans livslängd och kvalitet!

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Höjer motoroljans kvalitet och ökar smörjningen.
- Blandbar med alla helsyntetoljor.
- Håller nere oljetemperaturen i motorn.
- Ökar kompressionen med upp till 30 %.

### FÖRDELAR

- Minimerar risken för överhettad motor.
- Ökad livslängd på motoroljan och motorn.
- Skyddar turbon.
- Skadar ej katalysatorn.



Minska slitaget i motorn samt öka kompressionen med Wynn's Formula Gold Engine.





# LÄR DIG MER OM DIN MOTOR!

## VAD ÄR MOTOROLJANS UPPGIFT FÖR DIN MOTOR?

Motoroljan har många viktiga uppgifter. En är att smörja, det vill säga hålla friktionsytorna i motorn åtskilda. En annan är att kyla ner motorn genom att transportera bort värme. Den ska också skydda motordelarna från oxidation och korrosion samt minska vibrationerna och dämpa motorljudet. Mjukgörande ämnen håller gummipackningarna smidiga och elastiska så att de inte torkar, spricker och läcker olja. Dessutom har motoroljan en rengörande funktion. I rengöringsprocessen blandas oljan efter hand upp med överflödigt bensin, diesel eller etanol och även fukt och t.o.m. avgaser som trycks in via kolringarna. Därför måste motoroljan och oljefiltret bytas med jämna mellanrum. Oljebytesintervallen specificeras av fordonstillverkaren.

## VAD PÅVERKAR OLJANS KVALITET?

**Korta körsträckor** gör att fukt tränger in i oljan. Många kallstarter är inte bra då fukt kan orsaka rostangrepp. Vid kallstart är inte motorns slitdelar insmorda eftersom oljan ligger i oljetråget. Det tar en stund innan motorn är smord och rätt oljetryck uppnås.

**Långa oljebytesintervaller** innebär större mängd smuts och sot i oljan vilket försämrar de smörjande egenskaperna och ökar slitaget på kolringar och andra slitdelar i motorn. Gaser bildas i motoroljan och dessa kan ta sig upp i förbränningsutrymmet via kolringarna.

**Långa körsträckor i hög hastighet** ger en hög oljetemperatur vilket bryter ner oljan till sämre kvalitet.

**Trafikstockningar** samt ryckig körning med många starter och stopp, gör att bränsle och gaser tränger in i motoroljan och minskar dess livslängd radikalt.

**Fordon som ej används regelbundet** får stillastående olja i de trånga oljekanalerna i ventilsystemet. Detta gör att avlagringar bildas och dessa kan täppa till ventilsystemet. Packningar har en tendens att torka ut vilket medför sprickor och oljeläckage.

## HUR PÅVERKAR DÅLIG OLJA DIN MOTOR?

**Osmorda slitdelar** i motorn nöts ned fortare. Dessutom ökar risken för oljeläckage via kolringarna vilket smutsar ner förbränningsutrymmet och bränslespridarna.

**Gammal eller nedbruten olja** kan sätta igen redan trånga oljekanalerna och oljesilar med totalhaveri och dyr reparation som följd. Oljan slutar, helt eller delvis, att cirkulera i oljesystemet.

**När gammal motorolja töms ut** sitter ofta smutsiga oljerester kvar på motorns innerväggar och i oljekanalerna. Den nya motoroljan börjar genast rengöra dessa, vilket snabbare förbrukar den nya oljans rengörande egenskaper och därmed förkortar dess livslängd.

**Motoroljan blir tjockare och trögare**, pga. mer smuts, vilket gör att motorn får jobba tyngre och drar mer bränsle. En motorolja där de rengörande och smörjande egenskaperna förbrukats i förtid ökar slitaget i motorn. Packningarna riskerar att bli torra och spruckna vilket innebär oljeläckage.

## HUR PÅVERKAR OLJELÄCKAGE DIN MOTOR?

**Kylningen blir sämre** då den mängd olja som cirkulerar är otillräcklig, vilket gör att kylaren får jobba mer. Det kan leda till att den kokar, topplockspackningarna förstörs vilket kan resultera i en kostsam reparation.

**Minskad oljemängd** leder till lägre oljetryck och reducerad motoreffekt.

**Olja som når bränslesystemet**, via spruckna packningar, smutsar ner förbränningsutrymmet samt orsakar driftstörningar och höga avgasvärden.

**Slitaget** i motorn ökar då den inte smörjs tillräckligt.

**Oljeläckage** orsakar miljöfarliga utsläpp som är hälsovådliga för både människor och natur.

**Vid större oljeläckage** eller läckage under lång tid finns risk för motorhaveri, vilket leder till kostsam reparation.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S OLJETILLSATSER FÖR DIN MOTOR!

**De rengörande egenskaperna** tar bort smuts och avlagringar i oljesystemet, vevhuset, de trånga oljekanalerna, på kolvarna och de hydrauliska ventillyftarna vilket ger en jämnare motorgång, mer kraft i motorn och en lägre bränsleförbrukning.

**Bindmedel** håller de upplösta smutspartiklarna flytande, utan att de klumpar ihop sig, och följer med den gamla oljan ut ur motorn vilket ger rena metallytor utan oljerester.

**EP-tillsatser** (Extreme Pressure) lägger sig som en tunn hinna mellan metalldelarna i motorn, vilket skyddar mot slitage under behandling.

**Kompressionen ökar** vilket återställer motoreffekten och reducerar nedsmutsningen i förbränningsutrymmet.

**Mjukgörande additiver** arbetar sig in i packningarna och håller dem mjuka, spänstiga och täta vilket är extra viktigt för stillastående fordon. Ventilstyrningens, vev- och kamaxelns torra och spruckna gummi/neoprenpackningar återupplivas.

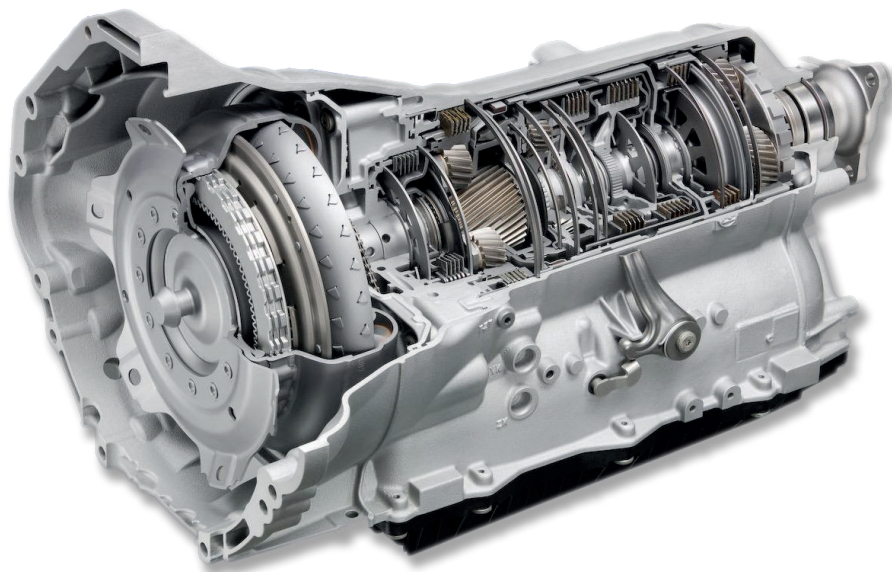
**Du får en starkare oljefilm** som skyddar mot slitage samt förhindrar att oljan tränger förbi kolringarna och dessutom minskar oljeförbrukningen. Du får även direkt smörjning vid kallstart tack vare att oljefilmen ständigt täcker motorns innerväggar och slitdelar.

**Produkterna är enkla att använda** – ingen demontering krävs!

## PRODUKTER FÖR DIN VÄXELLÅDA!

Har du problem med oljeläckage från din växellåda, att olja droppar då packningar och o-ringar blivit torra eller spruckna? Problem vid växling då växellådan är trög eller slirar? Hugger det vid växling eller vid kick-down i den automatiska växellådan? Metallspån i växellådsoljan på grund av för högt slitage på kuggar eller att lådan blir överhettad? Är du i behov att renovera eller byta ATF olja i din automatlåda eller manuella växellåda?

Wynn's professionella tillsatser för växellådor hjälper dig att förebygga eller reparera din växellåda utan att det kostar dig en rejäl summa på en bilverkstad. Våra produkter är effektiva och enkla att använda. Wynn's produkter är alternativ eller komplement till mekaniska reparationer.





## AUTOMATIC TRANSMISSION TREATMENT

### STOPPAR LÄCKAGE I AUTOMATVÄXELLÅDA

*RENGÖR, TÄTA OCH SKYDDA DIN AUTOMATVÄXELLÅDA. UNDVIK OLJELÄCKAGE OCH VÄXLA MJUKARE!*

#### FAKTA

Artikelnummer	64544
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker upp till 6,5 liter ATF-olja.

#### INSTRUKTIONER

- Håll burkens innehåll i den varma automatväxellådan.
- Varmkör motorn i minst 15 minuter så att tillsatsen blandas väl med ATF-oljan.
- Varmkör dagligen i minst 4–5 dagar för att uppnå effekt. Växla mycket.

#### FÖR RENGÖRING!

Wynn's Automatic Transmission Treatment kan även användas för rengöring innan oljebyte i automatväxellådan.

- Varmkör motorn.
- Håll burkens innehåll i automatväxellådan.
- Kör i minst 15 minuter – växla mycket.
- Töm ut den gamla ATF-oljan.
- Byt oljefilter och fyll på med ny ATF-olja.
- Tillsätt Wynn's Automatic Transmission Treatment efter cirka 200 mil för extra skydd.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Automatic Transmission Treatment är blandbar med ATF-oljor som Dexron 2, Dexron 3, Dexron 6, LHM, Ford och ATF-oljor med motsvarande specifikationer.

Produkten kan användas när som helst under ett oljebytesintervall. Använd även Wynn's Automatic Transmission Treatment innan längre tids avställning av fordon för att förhindra oljeläckage.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Förhindrar oljeläckage i automatväxellådor.
- Håller packningarna mjuka, spänstiga och täta.
- Förhindrar kemisk nedbrytning av oljan.
- Rengör automatväxellådan från oljeavlagringar.

#### FÖRDELAR

- Rätt oljetryck med rätt oljemängd i automatväxellådan.
- Bättre oljeflöde för optimal funktion.
- Ger direktare växlingar.
- Undvik oljepölar i garage eller på mark.



Wynn's ger din automatväxellåda nytt liv!



## H.P.L.S + STOP LEAK

### UNDERLÄTTAR VÄXLING I MANUELL VÄXELLÅDA

*SKYDDA, SMÖRJ OCH TÄTA DIN  
MANUELLA VÄXELLÅDA. UNDVIK  
OLJELÄCKAGE OCH VÄXLA ENKLARE!*

#### FAKTA

Artikelnummer	59405
Storlek	125 ml
Åtgång	Räcker upp till 2 liter olja.

#### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Tillsätt tubens innehåll i den manuella växellådan.
- Kör i minst 15 minuter – växla mycket.
- Varmkör dagligen i minst 4–5 dagar för att uppnå effekt. Växla mycket.

#### TÄNK PÅ!

Produkten är blandbar med alla syntet- och mineraloljor för manuella växellådor. Fungerar även till differentier och "sjungande" bakaxlar.

Produkten kan användas när som helst under ett oljebytesintervall. Innehåller även EP-tillsatser vilket är viktigt för att förhindra slitage under behandlingen.

#### OBS!

Får inte användas till automatväxellådor.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Stoppar och förebygger oljeläckage i manuella växellådor.
- Håller packningarna mjuka, spänstiga och täta.
- Ger en starkare oljefilm – även vid kallstarter.
- Minskar slitaget på kuggarna.

#### FÖRDELAR

- Ökad livslängd på packningar och kuggar.
- Mjuka och distinkta växlingar.
- Färre reparationer.
- Undvik oljepölar i garage eller på mark.



*Det är viktigt att skydda kuggarna i en  
manuell växellåda mot slitage.*

# LÄR DIG MER OM DIN VÄXELLÅDA!

## VAD ÄR OLJANS UPPGIFT I DIN VÄXELLÅDA?

ATF-oljan i automatväxellådan har ett antal viktiga uppgifter, förutom att smörja skall den hålla gummipackningarna mjuka och spänstiga så att dessa inte torkar ut och spricker vilket leder till oljeläckage. Den ska även kyla och hålla temperaturen på rätt nivå genom att transportera bort värme från växellådan till oljekylaren. ATF-oljan ska också rengöra de trånga oljekanalerna och hålla dessa fria från avlagringar och gamla oljerester. För att klara av detta måste ATF-oljan bytas regelbundet. Växellådsoljan i din manuella växellåda ska skydda kuggarna i växellådan mot för tidig förslitning. Oljebytesintervallen specificeras av fordonstillverkaren.

## VAD PÅVERKAR VÄXELLÅDSOLJANS KVALITET OCH FUNKTION?

**Fordon som ej används regelbundet** får ofta spruckna gummipackningar då dessa ej smörjs kontinuerligt av växellådsoljans mjukgörande additiver. Detta leder till oljeläckage. Ibland är packningarna så pass dåliga att de behöver bytas ut vilket kan bli kostsamt.

**Korta körsträckor** gör att kondens bildas i oljan. Många kallstarter är inte bra då oljan inte hinner bli varm och de smörjande egenskaperna försämras.

**Körning långa sträckor i hög hastighet** ger en hög oljetemperatur och försämrar kvaliteten. Avlagringar bildas i växellådan.

**Långa oljebytesintervaller** gör att de renande och mjukgörande egenskaperna försämras. Detta leder till smutspartiklar i oljan och risken för spruckna packningar ökar då de inte får den smörjning som behövs för att hålla tätt. Oljeläckage kan uppstå med trög växling som följd.

De viktiga EP-tillsatserna i manuella växellådor förbrukas också. EP-tillsatser lägger sig som en tunn oljefilm som skydd på alla slitdelar i manuella växellådor.

## HUR PÅVERKAR DÅLIG OLJA DIN VÄXELLÅDA?

**Oljeläckage** på grund av spruckna packningar minskar oljemängden i växellådan. Detta leder till sämre kraft, ryckig och hård växling, slitna kuggar och i värsta fall haveri.

**Kondens** kan orsaka rostangrepp i växellådan vilket ger trög växling som följd.

**Nedbrytning av oljan kan leda till igensatta oljekanalerna** vilket gör att oljan får svårare att cirkulera. Växellådan får jobba hårdare och slitaget ökar. Växlingarna kan bli ryckiga och hårda. I vissa fall slutar en växel helt att fungera.

**Förbrukade eller låga halter av EP-tillsatser** i oljan till den manuella växellådan innebär att kuggarna inte får den skyddande oljefilm som krävs. De kommer då nötas mot varandra och slits därför fortare. Metallrester bildas och risk finns för växellådshaveri.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S VÄXELLÅDSTILLSATSER!

**Hög koncentration av mjukgörande additiver** håller gummi/ neoprenpackningarna mjuka och spänstiga så att de håller tätt och förhindrar oljeläckage. Livslängden på packningarna ökar.

**Även gamla, torra och spruckna packningar återupplivas.** Oljeläckaget minskar eller upphör helt.

**De rengörande egenskaperna** håller de trånga oljekanalerna rena och fria från avlagringar vilket ger rätt oljeflöde så att automatväxellådan jobbar optimalt.

**Ett rengjort oljesystem** håller också oljetemperaturen nere vilket förhindrar nedbrytning av oljan.

**Additiver** skyddar också automatväxellådans komponenter mot onödigt slitage och i den manuella växellådsoljan finns EP-tillsatser som skyddar mot slitage på kuggarna. Växlingarna blir mjuka och/eller distinkta. Detta kan skilja sig från olika fordonsmodeller.

**Produkterna är enkla att använda** – ingen demontering krävs!

# LÄR DIG MER OM DITT SERVOSYSTEM!

## VAD ÄR OLJANS UPPGIFT I DIN SERVOSTYRNING?

Oljan i servostyrningen har ett antal viktiga uppgifter. Oljan ska smörja och hålla gummipackningarna mjuka och spänstiga så att dessa inte torkar ut och spricker samt smörja servopumpen. Dessutom ska den hålla oljekanalerna rena och fria från avlagringar så att man får en jämn och mjuk styrning.

## VAD PÅVERKAR OLJANS KVALITET OCH FUNKTION?

**Fordon som ej används regelbundet** får spruckna gummipackningar som ofta leder till oljeläckage.

**Långa oljebytesintervaller** gör att de renande och smörjande egenskaperna försämras. Detta leder till att smutspartiklar bildas i oljan och risken för spruckna packningar ökar då de inte får den smörjning som behövs för att hålla tätt. Oljeläckage kan uppstå – med ryckig och trög styrning som följd.

## HUR PÅVERKAR DÅLIG OLJA DIN SERVOSTYRNING?

**Oljeläckage** på grund av spruckna packningar minskar oljemängden i servostyrningen. Detta leder till trög och ryckig styrning.

**Nedbruten olja bildar avlagringar** i servosystemet som hindrar oljeflödet, minskar oljetrycket och ökar slitaget. Styrningen blir trög och ryckig. Smutspartiklar i oljan kan också orsaka gnissel och oljud från servopumpen.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S POWER STEERING STOP LEAK!

**Hög koncentration av mjukgörande additiver** återupplivar och håller gummi/- neoprenpackningarna mjuka och spänstiga – som då håller tätt och förhindrar oljeläckage. Även gamla, torra och spruckna packningar återupplivas. Oljeläckaget minskar eller upphör helt.

**De smörjande tillsatserna** skyddar servopumpen och gör att den jobbar mjukt och tyst utan gnissel eller oljud. Livslängden ökar också.

**Rengörande additiver** håller oljekanalerna fria från avlagringar så att styrningen blir jämn och mjuk.

**Produkten är enkel att använda** – ingen demontering krävs!





## POWER STEERING STOP LEAK

### STOPPAR LÄCKAGE I SERVOSYSTEMET

**STOPPAR OCH FÖREBYGGER OLJELÄCKAGE  
SAMT TRÖG STYRNING!**

#### FAKTA

Artikelnummer	64505
Storlek	125 ml
Åtgång	Räcker upp till 2 liter servoolja.

#### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Tillsätt tubens innehåll i servobehållaren – överfyll inte.
- Varmkör dagligen i minst 4–5 dagar för att uppnå effekt. Ratta mycket.
- Alternera fullt rattutslag på både vänster och höger sida i minst 4–5 dagar.

#### TÄNK PÅ!

Produkten kan användas när som helst under ett oljebytesintervall.

Wynn's Power Steering Stop Leak är blandbar med Dexron 2, Dexron 3, Dexron 6, LHM, Citroën, Ford och oljor med motsvarande specifikationer. Den är också blandbar med servooljor G 002 000 till VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche, BMW, Mercedes, Saab, Volvo och andra märken med motsvarande oljespecifikationer.

Produkten kan inte användas till Citroëns LHS-olja.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Stoppar och förebygger oljeläckage i servosystemet.
- Håller packningarna mjuka, spänstiga och täta.
- Tar bort beläggningar och förhindrar oxidation.
- Ökar livslängden på servopumpen.

#### FÖRDELAR

- Mjukare styrning.
- Inget gnissel eller oljud från servostyrningen.
- Smörjer servopumpen.
- Undviker läckage.



Få en mjukare körupplevelse med Wynn's Power Steering Stop Leak.

## BENSINPRODUKTER!

Oavsett ålder och körsträcka så kan olika problem uppstå med ditt fordon. Wynn's tillhandahåller högkvalitativa produkter i både problemlösande och förebyggande syfte. Bränslesystemen i dagens fordon är högteknologiska och mycket känsliga för föroreningar. Dessa föroreningar kan öka motorljudet, avgasvärden och bränsleförbrukning samt minska smörjningen och motoreffekten.

Genom att regelbundet använda Wynn's högkvalitativa bränsleprodukter kommer ni att bibehålla ett rent bränslesystem och få en motor som jobbar friktionsfritt vilket gör att ni både sparar pengar och skonar vår miljö.







## FORMULA GOLD PETROL

### AKUT RENGÖRING FÖR BENSINMOTORER, MINSKAR HÖGA AVGASVÄRDEN

**KRAFTIG BRÄNSLETILLSATS FÖR  
AKUT BRUK, ÄVEN FÖR E85/E10!**

#### FAKTA

Artikelnummer	70701
Storlek	500 ml
Åtgång	Räcker till 50 liter bensin/E85/E10.

#### INSTRUKTIONER

- Häll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tanka omgående upp fordonet till ca 50 liter bensin.
- Först när cirka 25 % av bränslet återstår är behandlingen klar.

#### TÄNK PÅ!

Rengör ditt bränslesystem i god tid före besiktning för att undvika ombesiktning på grund av höga avgasvärden. Besiktiga inte ditt fordon förrän behandlingen är helt klar!

Wynn's Formula Gold Bensin är vår kraftigaste rengöringsprodukt för bränslesystem till bensinmotorer. Skadar inte katalysatorn. Innehåller värmeämmande tillsatser som minskar risken för avlagringar på ventiler och övriga bränslesystemet.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Akut rengöring av hela bränslesystemet.
- Minskar höga avgasvärden.
- Tar bort beläggningar.
- Ökar motorns prestanda.

#### FÖRDELAR

- Motverkar problem med höga avgasvärden.
- Ökad motorstyrka.
- Minskad bränsleförbrukning.
- Komplet rengöring av hela bränslesystemet.



Optimal förbränning med stöd av Wynn's Formula Gold Petrol.



## INJECTOR CLEANER

RENGÖR OCH UNDERHÅLLER  
INJEKTORER OCH BRÄNSLEPUMPAR  
I BENSINMOTORER

**UNDERHÅLLSBEHANDLA DITT  
BRÄNSLESYSTEM. RENGÖR SPRIDARE  
OCH BRÄNSLEPUMP!**

### FAKTA

Artikelnummer	55964
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 50 liter bensin/E85/E10.

### INSTRUKTIONER

- Häll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tanka omgående upp fordonet till ca 50 liter bensin.
- Först när cirka 25 % av bränslet återstår är behandlingen klar.

#### TÄNK PÅ!

Behandla ditt fordon med Wynn's Injector Cleaner vid varje service och efter var 300:e mil så undviker du startproblem, driftstörningar och kostsamma reparationer. Skadar inte katalysatorn.

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Underhållsrengöring av bränslesystemet.
- Förbättrar kallstartsegenskaperna.
- Förebygger oregelbunden tomgång.
- Återställer dålig sprutbild.

### FÖRDELAR

- Minskar slitaget på spridare och bränslepump.
- Håller nere CO- och HC-värden.
- Minskar svartrök.
- Lägre bränsleförbrukning.



## FUEL SYSTEM CLEANER

BEHÅLLER RENHETEN I  
HELA BRÄNSLESYSTEMET

**UNDERHÅLLSBEHANDLA DITT  
BRÄNSLESYSTEM. FÖREBYGGANDE SPRIDAR-  
RENGÖRING, ÄVEN FÖR E85/E10!**

### FAKTA

Artikelnummer	61354
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 50 liter bensin/E85/E10.

### INSTRUKTIONER

- Häll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tanka omgående upp fordonet till ca 50 liter bensin.
- Först när cirka 25 % av bränslet återstår är behandlingen klar.

#### TÄNK PÅ!

Behandla ditt fordon med Wynn's Fuel System Cleaner vid varje service och efter var 300:e mil så undviker du startproblem, driftstörningar och kostsamma reparationer.

Skyddar mot rost och isproppar i hela bränslesystemet. Skadar inte katalysatorn.

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Underhållsrengöring.
- Behåller renheten i hela bränslesystemet.
- Minskar behovet av ökat oktantal.
- Ger optimal förbränning.

### FÖRDELAR

- Minskar risken för rost på känsliga komponenter.
- Ökad livslängd på bränslesystemet.
- Inga isproppar på vintern.
- Minskar slitaget på bränslespridare och bränslepump.



Underhåll ditt bränslesystem med Fuel System Cleaner vid var fjärde tankning.



## SUPREMIUM PETROL

### UPPGRADERAR E10- OCH E85-BRÄNSLE

**HÖJER KVALITETEN PÅ TORR BENSIN.  
SMÖRJER OCH FÖREBYGGER  
DRIFTSTÖRNINGAR!**

#### FAKTA

Artikelnummer	22810
Storlek	250 ml
Åtgång	Räcker till 250 liter bensin/E85/E10.

#### INSTRUKTIONER

- Tryck upp 50 ml i flaskan, flasktoppen rymmer 25 ml – fyll två gånger.
- Håll innehållet i bränsletanken.
- Tanka upp fordonet omgående med cirka 50 liter bensin/E85/E10.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Supremium Bensin innehåller en speciellt smörjande tillsats, en friktionsmodifierare, som får bränslepumpen och bränslespridarna att jobba lättare samt motorn att arbeta mjukare och tystare samtidigt som effekten ökar. Skadar inte katalysatorn.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Säkerställer rostskydd vid användande av E10/E85.
- Uppgraderar bränslet till premiumkvalitet.
- Får bränslepumpen och spridarna att jobba lättare.
- Ökar livslängden på bränslesystemet.

#### FÖRDELAR

- Mer kraft i motorn.
- Mjukare och tystare motorgång.
- Smörjer bränslesystemet.
- Motverkar förlitning av bränslekomponenter.



Mer kraft i motorn med Wynn's Supremium Petrol.



## LEAD SUBSTITUTE

### BLYERSÄTTNING, INNEHÅLLER BRÄNSLESTABILISERANDE ÄMNER

**PERFEKT INFÖR LÅNGTIDSFÖRVARING  
ELLER AVSTÄLLNING!**

#### FAKTA

Artikelnummer	70612
Storlek	250 ml
Åtgång	Räcker till 250 liter bensin.

#### INSTRUKTIONER

- Tryck upp 50 ml i flaskan, flasktoppen rymmer 25 ml – fyll två gånger.
- Häll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tanka omgående upp fordonet till ca 50 liter bensin.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Lead Substitute är kaliumbaserad. Produkter som är baserade på bly eller fosfor är dels skadliga för miljön och bör heller inte användas till fordon med katalysatorer.

Wynn's produkt innehåller kalium vilket ger en bra förbränning och skydd. Skadar inte katalysatorn. Fungerar även till snöskotrar, motorcyklar, båtmotorer, gräsklippare och tvätaks-motorer.

Innehåller även bränslestabiliserande tillsatser som håller bränslet färskt under långtidsförvaring. Därmed minskar risken för startproblem efter längre tids förvaring.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Håller oktantalet på rätt nivå under avställningsperioden.
- Skyddar ventiler och ventilsåten.
- Håller nere förbränningstemperaturen så att inte ventilerna och ventilsåtena spricker.
- Innehåller bränslestabilisator.

#### FÖRDELAR

- Håller bränslet färskt.
- Inga startproblem eller driftstörningar efter avställning.
- Minimerar bildandet av avlagringar under avställningen.
- Kan även användas till snöskotrar under sommarförvaringen.



Kaliumbaserad blyersättning är optimalt för äldre fordon.

# LÄR DIG MER OM DITT BRÄNSLESYSTEM!

## VAD ÄR BRÄNSLETS UPPGIFT FÖR DIN MOTOR?

För att kunna köra våra fordon behöver vi bränsle, det känner de flesta till. Men bränslet har faktiskt fler uppgifter än att vara drivmedel. Det ska dessutom rengöra, smörja och eliminera fukt i bränslesystemet. För att hålla motorn och bränslesystemet i trim är det därför viktigt att bränslet består av rätt komponenter och i rätt mängd.

Strängare miljölagstiftning medför nya bränslesammansättningar som är snällare mot miljön men inte mot motorn. Dagens bensin innehåller inte bly, som förutom sina smörjande egenskaper, framförallt fanns för att hålla nere förbränningstemperaturen så att det inte bildas sprickor i de känsliga ventilerna och ventilsätena. Dagens moderna bilar har ventiler och ventilsäten som tål höga temperaturer, till skillnad från gårdagens fordon som var mer känsliga för värme.

Bensin som innehåller bly ska inte användas i fordon med katalysator! Blyet förbränns inte och fastnar därmed i katalysatorn som då täpps igen. Platinan förstörs och avgasvärdena ökar.

Eftersom dagens bränslen dessutom är känsligare för kemiska reaktioner kan olika sorters föroreningar som t.ex. avgaser i tät trafik eller gaser från gammal motorolja som trycks upp i förbränningsutrymmet ställa till problem.

Det är viktigt att hålla rätt oktantal (bensin) för att motorn ska fungera optimalt. Visste du att bränsle är en färskvara som med tiden tappar oktantal? För att minska onödigt slitage på bränslespridarna och bränslepumpen kan du på ett enkelt och smidigt sätt tillsätta just de ämnen som behövs.

## VAD PÅVERKAR BRÄNSLETS KVALITET OCH FUNKTION?

**Avsaknaden av bly och andra smörjande ämnen** betyder att bränslepumpen och bränslespridarna inte smörjs i tillräcklig utsträckning med ökat slitage som följd.

**Föroreningar** från exempelvis tät trafik försämrar bränslets kvalitet och leder till beläggningar i cylindrar, på ventilerna, i insugsdelen och på bränslespridarna. Detta medför en oregelbunden sprutbild och sämre förbränning. Föroreningarna ökar också avgasvärdena vilket kan få negativa konsekvenser vid kontrollbesiktningen.

**Den extrema värmen** i dagens högteknologiska motorer gör att bränslet lättare oxiderar. Konsekvenserna av oxidering är att avlagringar bildas vilket smutsar ner motorn.

**Kondens och fukt** är inte bra! När varmt, överblivet bränsle kommer tillbaka till den svalare bränsletanken bildas kondens som lägger sig på botten och ökar risken för bakterietillväxt i dieseltankar, isproppar och rostangrepp på känsliga komponenter. Snabba temperaturväxlingar är också en anledning till att kondens bildas i bränsletanken.

## HUR PÅVERKAR DÅLIGT BRÄNSLE OCH NEDSATT SPRIDNING DIN MOTOR?

**Bakteriebildning i dieseltankar** sätter igen bränslefilter, bränslespridare och bränslepump. Detta innebär en sämre sprutbild som leder till oregelbunden tomgång, högre avgasvärden och förlorad motorkraft.

**Ökat slitage och rostangrepp** i bränslesystemet tvingar fram onödiga samt dyra reparationer och kräver ofta byte av bränslespridare och bränslepump. Bärgning av fordonet och ombesiktning kan också bli tråkiga och kostsamma följder.

**Otillräckligt smorda bränslekomponenter** gör att sot lättare fastnar och täpper till bränslespridarna, med förlorad effekt som följd.

**Avgasvärdena ökar** vilket innebär ökade utsläpp i miljön.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S BENSINTILLSATSER!

**En viktig komponent är lösningsmedlet** som löser upp avlagringarna till finfördelade smutspartiklar som inte sätter igen bränslefiltret.

**Rengöringsmedlet** arbetar effektivare tack vare att avlagringarna är upplösta.

**Värmehämmande additiver** reducerar värmeutvecklingen i bränslespridarna vilket minskar risken för oxidation och avlagringar. Rätt bränslespridning erhålls vilket sänker bränsleförbrukningen, minskar utsläppen och ökar motorkraften.

**Smörjande ämnen** underhåller bränslesystemet under hela behandlingsstiden. Detta minskar slitaget och ökar livslängden på bränslespridare och bränslepump.

**Ett rengjort bränslesystem** sprider drivmedlet korrekt, ger en optimal förbränning och minskar förbrukningen samtidigt som motorkraften ökar.



# LÄR DIG MER OM EGR-VENTILEN!

## VAD ÄR EGR-VENTILENS UPPGIFT I DIN MOTOR?

EGR-ventilens (Exhaust Gas Recirculation) främsta uppgift är att återcirkulera en mindre del av avgaserna till motorns insug. Denna återcirkulation minskar avgasutsläppen eftersom avgaserna förbränns en gång till innan de transporteras ut genom avgasröret.

Problemet med denna återcirkulation av förorenade avgaser är att EGR-ventilen så småningom blir igensatt av sot. Därför krävs regelbunden rengöring av denna, minst 1 gång per år, för att undvika problem.

## VAD PÅVERKAR EGR-VENTILENS FUNKTION?

**Kontinuerlig återcirkulation av avgaser** bildar sot på EGR-ventilen.

**Föroreningar från trafiken** försämrar insugsluftens kvalitet vilket gör att volymen av smutsig luft i förbränningsutrymmet ökar. Förutom den redan dåliga insugsluften bildas även kväveoxider då luftens kväve och syre spontanreagerar vid de höga temperaturer som bildas i förbränningsutrymmet.

**Gammal motorolja** innehåller många giftiga gaser som ökar trycket i vevhuset.

**Felaktig blandning av bränsle och luft samt sot** i förbränningsutrymmet kan orsaka självantändning och s.k. "knackningar". Dagens högteknologiska motorer kräver att sotpartiklarna minimeras i förbränningsutrymmet annars finns det risk att den täta ytan mellan ventil och ventilsäte blir otät. Om detta inträffar så innebär det att avgaser på över 800 grader tar sig förbi ventilen, mjukar upp stålet och förstör den snabbt.

## HUR PÅVERKAR IGENSOTAD EGR-VENTIL DIN MOTOR?

**Höga halter av kväveoxider samt giftiga gaser** från gammal motorolja ökar trycket i vevhuset vilket ökar belastningen på packboxar och vevhusventilationsfilter. Dessa kommer då att spricka eller helt gå sönder.

**Detta leder till** att sot och avgaser förorenar EGR-ventilen och även insuget som då återigen släpper in för mycket förorenad luft i förbränningsutrymmet. Konsekvenserna av detta är oregelbunden tomgång, högre avgasvärden samt förlorad motorkraft. Det blir en ond cirkel.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S EGR 3 AEROSOL PETROL!

Wynn's EGR 3 Aerosol Petrol är en spray med både upplösande och renande egenskaper.

**Lösningsmedlet och rengöringsmedlet** i EGR 3 Aerosol Petrol löser skonsamt upp smutspartiklar och sot från avgasventiler och EGR-ventilen.

**Rengjorda ventiler** öppnar och stänger luftintaget och avgasutsläppet optimalt vilket minskar risken för ojämn motorgång. Dessutom minskar de miljöovänliga utsläppen.

**Rengör gärna** med Wynn's EGR 3 Aerosol Petrol minst en gång per år så minskar du risken för driftstörningar, startproblem och kostsamma reparationer. Regelbunden rengöring ökar livslängden på bränslesystemet och insuget. Samtidigt minskar både bränsleförbrukningen och de miljöovänliga utsläppen.

Kombinera gärna med Wynn's Formula Gold Petrol – som hålls i bränsletanken – för fullständig behandling av hela bränslesystemet.



Smutsigt insugsystem.



Rengjort insugsystem.





## EGR 3 AEROSOL PETROL

RENGÖR INSUGSDELEN I  
BENSINMOTORER FRÅN SOT

**UNDVIK IGENSOTAD EGR-VENTIL.  
RENGÖR EGR-VENTILEN, SPJÄLLHUSET  
OCH INSUGET!**

### FAKTA

Artikelnummer	29879
Storlek	200 ml spray.
Åtgång	En flaska per behandling.

### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Ta bort luftfiltret och den flexibla slangen som tillför luft via insuget.
- Låt motorn gå på cirka 2000 varv/min.
- Spraya in i luftintaget i 2-sekunders intervaller.
- Varvtalet kan förändras p.g.a. förändrad blandning av luft och bränsle.
- Efter varje intervall – vänta tills varvtalet är stabilt igen.
- Fortsätt spraya i intervaller tills hela flaskans innehåll är förbrukat.
- Låt motorn gå på tomgång några minuter.
- Stanna motorn och montera tillbaka luftfiltret och slangen.
- Starta motorn och varva upp till max 3000 varv/min cirka 5–10 ggr.
- Låt därefter motorn gå på tomgång i minst 1 minut innan du stänger av motorn.

#### TÄNK PÅ!

Om servicelampen tänds efter behandlingen bör du nollställa felkoden. Lampan kan tändas på vissa fordonsmodeller när man haft motorn igång utan luftfilter.

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Tar bort smuts och sot från avgasventilerna och EGR-ventilen.
- Sänker höga avgasvärden.
- Kraftfull och bred sprutbild.
- Förebygger startproblem.

### FÖRDELAR

- Minskad bränsleförbrukning.
- Normala avgasvärden.
- Inga ombesiktningar p.g.a. igensotad EGR-ventil.
- Färre reparationer och sänkta kostnader.

## DIESELPRODUKTER!

Har du fått dåliga avgasvärden, som hög HC- eller CO-halt, vid bilbesiktningen eller är partikelfiltret i din dieselmotor igensotat och behöver en rengöring? Går din bil ryckigt, hackar motorn eller har den dålig tomgång? Tappar den kraft vid gaspådrag, knacker motorn eller är förbrukningen för hög? Kanske injektorerna eller EGR-ventilen är sotiga och det är dags att rengöra insprutningssystemet!

Dagens dieselmotorer är utrustade med sofistikerade bränslesystem som common rail och insprutningspump för att sänka förbrukningen och optimera bilens prestanda. Dagens miljökrav gör att viktiga ingredienser som innehåller naturliga smörjmedel har tagits bort. Bränsleblandningen blir torrare vilket ökar förslitningen och dieselknackningar kan uppstå. Ökat motorljud, sotutsläpp och avgaser eller otillräcklig smörjning och svart avgasrök kan uppstå. Beläggningar och ökad förslitning kan uppstå i din bils motor och driftstörningar p.g.a. dieselbakterier kan förorsaka stora problem.

Wynn's produkter hjälper dig att förebygga eller reparera redan skadade delar i din bils motor. De är effektiva och enkla att använda, oftast behövs ingen demontering.



## FORMULA GOLD DIESEL

### AKUT RENGÖRING FÖR DIESELMOTORER, MINSKAR HÖGA AVGASVÄRDEN

**KRAFTIG BRÄNSLETILLSATS  
RENGÖR DITT BRÄNSLESYSTEM!**

#### FAKTA

Artikelnummer	76401
Storlek	500 ml
Åtgång	Räcker till 50 liter diesel.

#### INSTRUKTIONER

- Häll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tanka omgående upp fordonet till ca 50 l diesel.
- När cirka 25 % av bränslet återstår är behandlingen klar.

#### TÄNK PÅ!

Rengör ditt bränslesystem i god tid före besiktning för att undvika ombesiktning på grund av höga avgasvärden. Besiktiga inte ditt fordon förrän behandlingen är helt klar!

Wynn's Formula Gold Diesel är vår kraftigaste rengöringsprodukt för bränslesystem till dieselmotorer.

Skadar inte katalysatorn eller dieselpartikelfiltret.

Produkten är enkel att använda – ingen demontering krävs!

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Akut rengöring av hela bränslesystemet.
- Minskar höga avgasvärden.
- Kraftig rengöring av bränslespridare och bränslepump.
- Ökar motorns prestanda.

#### FÖRDELAR

- Undviker problem med höga avgasvärden.
- Komplet rengöring av hela bränslesystemet.
- Ökad motorstyrka.
- Minskad bränsleförbrukning.



Optimal förbränning med stöd av Wynn's Formula Gold Diesel.



## INJECTOR CLEANER DIESEL

### RENGÖR INJEKTORER OCH BRÄNSLEPUMPAR

**UNDERHÅLLSPRODUKT FÖR DIESELMOTORER!**

#### FAKTA

Artikelnummer	51668
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 50 liter diesel.

#### INSTRUKTIONER

- Håll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tankta omgående upp fordonet till ca 50 l diesel.
- När cirka 25 % av bränslet återstår är behandlingen klar.

#### TÄNK PÅ!

Förebygger oregelbunden tomgång samt minskar svartrök. Behandla ditt fordon med Wynn's Injector Cleaner vid varje service och efter var 300:e mil så undviker du startproblem, driftstörningar och kostsamma reparationer.

Skadar inte katalysatorn eller dieselpartikelfiltret.

Produkten är enkel att använda – ingen demontering krävs!

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Underhållsrengöring av bränslesystemet.
- Förbättrar kallstartegenskaper.
- Förebygger oregelbunden tomgång.
- Återställer dålig sprutbild.

#### FÖRDELAR

- Minskar slitaget på spridare och bränslepump.
- Håller nere CO- och HC-värden.
- Minskar svartrök.
- Lägre bränsleförbrukning.



## DIESEL SYSTEM CLEANER

BEHÅLLER RENHETEN I  
HELA BRÄNSLESYSTEMET

**UNDERHÅLLSBEHANDLA  
DITT BRÄNSLESYSTEM!**

### FAKTA

Artikelnummer	46754
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 50 liter diesel.

### INSTRUKTIONER

- Häll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tanka omgående upp fordonet till ca 50 l diesel.
- När cirka 25 % av bränslet återstår är behandlingen klar.

#### TÄNK PÅ!

Behandla ditt fordon med Wynn's Diesel System Cleaner vid varje service och efter var 300:e mil så undviker du startproblem, driftstörningar och kostsamma reparationer. Skyddar mot rost och isproppar i hela bränslesystemet.

Skadar inte katalysatorn eller dieselpartikelfiltret.

Produkten är enkel att använda – ingen demontering krävs!

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Minskar slitaget på bränslespridare och bränslepump.
- Behåller renheten i hela bränslesystemet.
- Tar bort beläggningar.
- Minskar behovet av ökat Cetantal.

### FÖRDELAR

- Minskar risken för rost på känsliga komponenter.
- Ökad livslängd på bränslesystemet.
- Inga isproppar på vintern.
- Minskar slitaget på bränslespridare och bränslepumpar.



Underhåll ditt bränslesystem med Diesel System Cleaner vid var fjärde tankning.



## SUPREMIUM DIESEL

UPPGRADERAR DIESELN  
MED UPP TILL 3 PUNKTER

**TRIMMA DITT BRÄNSLE.  
HÖJER KVALITETEN PÅ TORR DIESEL.  
SMÖRJER OCH FÖREBYGGER  
DRIFTSSTÖRNINGAR!**

### FAKTA

Artikelnummer	22911
Storlek	250 ml
Åtgång	Räcker till 250 liter diesel.

### INSTRUKTIONER

- Tryck upp 50 ml i flaskan, flasktoppen rymmer 25 ml – fyll två gånger.
- Häll innehållet i bränsletanken.
- Tanka omgående upp fordonet till ca 50 l diesel.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Supreme Diesel innehåller en speciellt smörjande tillsats, en friktionsmodifierare, som får bränslepumpen och bränslespridarna att jobba lättare samt motorn att arbeta mjukare och tystare samtidigt som effekten ökar.

Skadar inte katalysatorn eller dieselpartikelfiltret.

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Uppgraderar bränslet till premiumkvalitet.
- Minskar sotbeläggning på ventiler.
- Får bränslepumpen och bränslespridarna att jobba lättare.
- Smörjer lågsvaligt bränsle.

### FÖRDELAR

- Mer kraft i motorn.
- Mjukare och tystare motorgång.
- Smörjer bränslesystemet.
- Minskar bränsleförbrukningen.



*Mer power i bränslet med Supremium Diesel!*

# LÄR DIG MER OM EGR-VENTILEN!

## VAD ÄR EGR-VENTILENS UPPGIFT I DIN MOTOR?

EGR-ventilens (Exhaust Gas Recirculation) främsta uppgift är att återcirkulera en mindre del av avgaserna till motorns insug. Denna återcirkulation minskar avgasutsläppen eftersom avgaserna förbränns en gång till innan de transporteras ut genom avgasröret. Problemet med denna återcirkulation av förorenade avgaser är att EGR-ventilen så småningom blir igensatt av sot. Därför krävs regelbunden rengöring av denna, minst 1 gång per år, för att undvika problem.

## VAD PÅVERKAR EGR-VENTILENS FUNKTION?

**Kontinuerlig återcirkulation av avgaser** bildar sot på EGR-ventilen.

**Föroreningar från trafiken** försämrar insugsluftens kvalitet vilket gör att volymen av smutsig luft i förbränningsutrymmet ökar. Förutom den redan dåliga insugsluften bildas även kväveoxider då luftens kväve och syre spontanreagerar vid de höga temperaturer som bildas i förbränningsutrymmet.

**Gammal motorolja** innehåller många giftiga gaser som ökar trycket i vevhuset.

**Felaktig blandning av bränsle och luft samt sot** i förbränningsutrymmet kan orsaka självantändning och s.k. "knackningar". Dagens högteknologiska motorer kräver att sotpartiklarna minimeras i förbränningsutrymmet annars finns det risk att den täta ytan mellan ventil och ventilsäte blir otät. Om detta inträffar så innebär det att avgaser på över 800 grader tar sig förbi ventilen, mjukar upp stålet och förstör den snabbt.

## HUR PÅVERKAR IGENSOTAD EGR-VENTIL DIN MOTOR?

**Höga halter av kväveoxider samt giftiga gaser** från gammal motorolja ökar trycket i vevhuset som i sin tur ökar belastningen på packboxar och vevhusventilationsfiltret. Dessa kommer då att spricka eller helt gå sönder.

**Detta leder till** att sot och avgaser förorenar EGR-ventilen och även insuget som då återigen transporterar in för mycket förorenad luft i förbränningsutrymmet. Konsekvenserna av detta är oregelbunden tomgång, högre avgasvärden samt förlorad motorkraft. Det blir en ond cirkel.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S EGR 3 AEROSOL DIESEL!

Wynn's EGR 3 Aerosol Diesel är en spray med både upplösande och renande egenskaper.

**Lösningsmedlet och rengöringsmedlet** i EGR 3 Aerosol Diesel löser skonsamt upp smutspartiklar och sot från avgasventiler och EGR-ventilen.

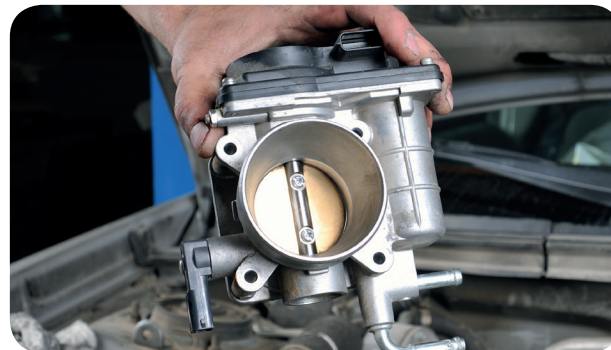
**Rengjorda ventiler** öppnar och stänger luftintaget och avgasutsläppet optimalt vilket minskar risken för ojämn motorgång. Dessutom minskar de miljöovänliga utsläppen.

**Rengör gärna** med Wynn's EGR 3 Aerosol Diesel minst en gång per år så minskar du risken för driftstörningar, startproblem och kostsamma reparationer. Regelbunden rengöring ökar livslängden på bränslesystemet och insuget. Samtidigt minskar både bränsleförbrukningen och de miljöovänliga utsläppen.

Kombinera gärna med Wynn's Formula Gold Diesel – som hålls i bränsletanken – för fullständig behandling av hela bränslesystemet.



Smutsigt insugsystem.



Rengjort insugsystem.





## EGR 3 AEROSOL DIESEL

### RENGÖR INSUGSDELEN FRÅN SOT

**UNDBIK IGENSOTAD EGR-VENTIL,  
SPJÄLLHUS SAMT AVGASVENTIL!**

#### FAKTA

Artikelnummer	23379
Storlek	200 ml spray
Åtgång	En flaska per behandling.

#### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Ta bort luftfiltret och den flexibla slangen som tillför luft via insuget.
- Låt motorn gå på tomgång.
- Spraya in i luftintaget i 1–2-sekunders intervaller.
- Spraya inte direkt i turbon.
- Varvtalet kan förändras p.g.a. förändrad blandning av luft och bränsle.
- Efter varje intervall – vänta tills varvtalet sänks ner till tomgång.
- Accelerera inte, även om varvtalet sjunker lägre än normalt!
- Fortsätt spraya i intervaller tills hela flaskans innehåll är förbrukat.
- Låt motorn gå på tomgång 10 minuter.
- Stanna motorn och montera tillbaka luftfiltret och slangen.
- Starta motorn och kör 10 km - kör på lågt varvtal.
- Låt därefter motorn gå på tomgång i minst 1 minut innan du stänger av motorn.

#### TÄNK PÅ!

Om servicelampan tänds efter behandlingen bör du nollställa felkoden. Lampan kan tändas på vissa fordonsmodeller när man haft motorn igång utan luftfilter.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Tar bort smuts och sot från avgasventilerna och EGR-ventilen.
- Sänker höga avgasvärden.
- Minskar de miljöskadliga utsläppen.

#### FÖRDELAR

- Minskad bränsleförbrukning.
- Normala avgasvärden.
- Inga ombesiktningar p.g.a. igensotad EGR-ventil.
- Färre reparationer och sänkta kostnader.

# LÄR DIG MER OM DIESELBAKTERIER!

## HUR UPPSTÅR DIESELBAKTERIER I DITT BRÄNSLE?

**Dagens miljövänliga diesel är känslig** för tillväxt av dieselbakterier tack vare ökad andel kolväte i bränslet. Detta gör att bakterier och mikroorganismer lättare och snabbare utvecklas. Dessa bildar bakterieansamlingar som förorenar bränslet och försämrar bränslekväliteten. Bränslefiltret, bränslespridarna och bränslepumpen sätts snabbt igen.

**Kondens och fukt** påverkar bränslet negativt. När varmt, överblivet bränsle returneras till den svalare bränsletanken bildas kondens som lägger sig på botten. Detta orsakar bakterietillväxt och kan även skapa isproppar och leda till rostangrepp på känsliga komponenter. Snabba temperaturväxlingar är en annan anledning till att kondens bildas i bränsletanken.

**Dieselbakterierna** får sin näring från kolvätena och bakterieansamlingar bildas mellan kondensvattnet och bränslet.

**Under vår, sommar och höst** är bakterietillväxten som störst då det bildas mer kondens p.g.a. temperaturskillnaderna.

## HUR PÅVERKAR DIESELBAKTERIER DIN MOTOR?

**Dieselbakterierna sätter igen** bränslefiltret, bränslespridarna och bränslepumpen. Detta kan leda till dålig sprutbild vilket orsakar oregelbunden tomgång, högre avgasvärden samt förlorad motorkraft.

**Detta kan orsaka motorstopp** med dyra reparationskostnader som följd. Lägg till eventuella kostnader för bärgning av ditt fordon.

**Om man inte behandlar bränslet i tid** förökar sig dieselbakterierna lavinartat. Bränslet måste då filtreras och även bränsletanken behövs demonteras och rengöras manuellt.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S FUEL BIOCID!

**Bakteriedödande medel** eliminerar bakteriebildning och bakterieansamlingar så att bränslesystemet fungerar som det ska.

**Ett bränslesystem fritt från dieselbakterier** sprider bränslet korrekt, förbränner det optimalt och minskar förbrukningen samtidigt som motorkraften ökar.

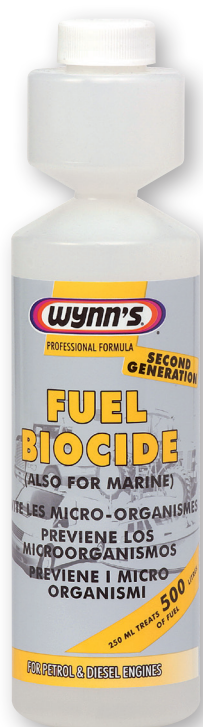
**Det är extra viktigt** att även behandla nyare fordon med Wynn's Fuel Biocide då de har känsligare bränslesystem vilket gör att bränslet måste vara rent för att undvika driftstörningar.



Intorkade dieselbakterier från dieselfilter.



Dieselfilter innehållande dieselbakterier.



## FUEL BIOCIDES

### DÖDAR BAKTERIER, ALGER OCH SVAMP

**RENGÖR OCH HÅLLER DITT BRÄNSLE  
FRITT FRÅN DIESELBAKTERIER!**

#### FAKTA

Artikelnummer	10601
Storlek	250 ml
Åtgång	Räcker till 500 liter bränsle i förebyggande syfte och till 250 liter bränsle vid akut behandling.

#### INSTRUKTIONER

##### Förebyggande behandling

- Tryck upp 25 ml i flaskan, flasktoppen rymmer 25 ml.
- Håll innehållet i bränsletanken.
- Tank upp fordonet omgående till cirka 50 liter diesel.

##### Akut behandling

- Tryck upp 50 ml i flaskan, flasktoppen rymmer 25 ml, så gör det två gånger.
- Håll innehållet i bränsletanken.
- Varmkör dagligen i minst 3 dagar för att uppnå effekt.

##### Vid kraftig bakteriesamling

- Tryck upp 50 ml i flaskan, flasktoppen rymmer 25 ml, så gör det två gånger.
- Håll innehållet i bränsletanken.
- Låt verka i minst 3 dagar.
- Töm bränsletanken och filtrera bränslet för att få bort döda bakterieansamlingar.
- Rengör bränsletanken.
- Byt bränslefilter.
- Tillsätt 2 enheter (50 ml) i det nya bränslet.

##### TÄNK PÅ!

För att undvika att dieselbakterier får fäste i bränsletanken använd Wynn's Fuel Biocide i förebyggande syfte vid varannan tankning under vår, sommar och höst. På vintern är bakterietillväxten låg.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Elimineras dieselbakterier från bränsletanken.
- Förebygger så att inga dieselbakterier får fäste i bränsletanken.
- Ger korrekt bränslespridning.

#### FÖRDELAR

- Inga problem med driftstörningar p.g.a. dieselbakterier.
- Minskad bränsleförbrukning.
- Förebygger hela bränslesystemet från alger.
- Sparade pengar.

# RÄDDA DITT DIESELPARTIKELFILTER!

## VILKEN UPPGIFT HAR PARTIKELFILTRET I DITT FORDON?

Dieselmotorer avger betydligt mer sotpartiklar än bensin- och etanolmotorer. Sotpartiklarna orsakas av ofullständig förbränning av bränslet och blandas med avgaserna. Sotpartiklarna är skadliga för både människa och miljö. Därför finns ett partikelfilter i dieselfordon som samlar upp sotpartiklarna och förhindrar utsläpp av dem.

## VAD PÅVERKAR PARTIKELFILTRETS FUNKTION?

Vid optimal körning så rengörs partikelfiltret automatiskt. För att denna förbränningsprocess ska starta krävs körning i relativt hög hastighet i mer än 20 minuter och en temperatur i partikelfiltret på ca 650 grader Celsius. Detta kallas för passiv återställning. Tyvärr ser verkligheten annorlunda ut för många förare av dieslbilar. Korta körsträckor, stadstrafik och trafikstockningar gör att varken hastighet, körtid eller temperatur når upp till vad som krävs för passiv återställning. Partikelfiltret blir då igensatt av sotpartiklar.

## HUR PÅVERKAR ETT IGENSATT PARTIKELFILTER DITT FORDON?

Ett igensatt partikelfilter hindrar flödet av avgaserna vilket leder till effektförlust. Varningslampan tänds och motorn går ner i nödläge. Till slut stannar fordonet och går inte att köra. Detta leder till kostsam rengöring och i värsta fall byte av partikelfilter. Ett partikelfilter kan kosta över 30.000 kronor beroende på märke och modell!

## HUR ÄR DET MED FORDON SOM HAR ETT INBYGGT RENGÖRINGSSYSTEM FÖR PARTIKELFILTER?

Vissa fordon är utrustade med en liten tank som innehåller en tillsats som automatiskt tillsätter vätska för rengöring av partikelfiltret. Att hålla koll på nivån och fylla på vätska i inbyggda system kan vara ganska komplicerat och kostsamt. Wynn's tillsats förstärker rengöringen av partikelfiltret.



Smutsigt och igensatt dieselpartikelfilter.

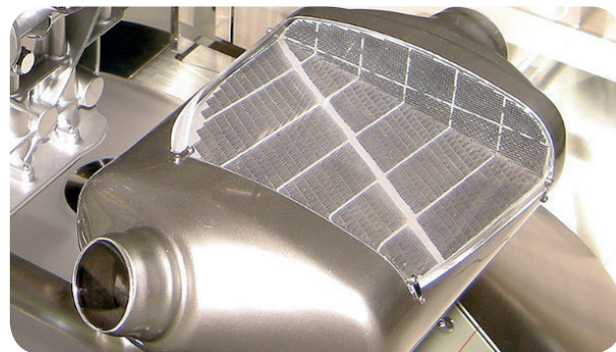
## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S DIESELPARTIKELFILTERPRODUKTER!

Regenerator används vid *akuta* behov och Diesel Particulate Cleaner vid *underhållsbehandling*.

**Aktiva komponenter** i tillsatserna gör att sotpartiklarna redan börjar förbrännas vid cirka 300 grader Celsius. Rengöringen av partikelfiltret sker snabbare och lättare vilket innebär att risken för igensatt partikelfilter minskar radikalt. Innehåller **Cerium** för bästa effekt.

**Tillsatserna minskar uppbyggnaden av sotpartiklar** i partikelfiltret och detta leder till bättre flöde av avgaserna samt återställd motorstyrka. Därmed minskar risken för driftstörningar och dyra reparationer.

**Om varningslampan för igensatt partikelfilter lyser** är det inte försent att rädda partikelfiltret. Akutregeneratoren gör så att en del av sotpartiklarna omedelbart börjar förbrännas. Avgaserna börjar strömma genom partikelfiltret som då påbörjar en fullständig rengöringsprocess av partikelfiltret. Detta sker både snabbt och effektivt.



Rent dieselpartikelfilter.

# SPARA UPP TILL 30.000 KR!

FÖR UNDERHÅLL  
Diesel Particulate Filter Cleaner  
28263/28272

FÖR AKUT RENGÖRING  
Diesel Particulate Filter Regenerator  
28392/28393





## DIESEL PARTICULATE FILTER REGENERATOR

AKUT RENGÖRING AV  
DIESELPARTIKELFILTER

**TAR SNABBT OCH EFFEKTIVT BORT  
SOTBILDNING UR PARTIKELFILTRET!**

### FAKTA

Artikelnummer	28392/28393
Storlek	500 ml
Åtgång	Räcker till 40 liter diesel.

### INSTRUKTIONER

- Häll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tanka upp fordonet omgående till ca 40 liter diesel.
- Först när cirka 25 % av bränslet återstår är behandlingen klar.
- Utför behandlingen under så få dagar som möjligt för bästa effekt.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Diesel Particulate Filter produkter är inte vattenbase-  
rade. Vattenbaserade produkter kan orsaka rost i dieselpartikel-  
filtret.

Innehåller Cerium för bästa effekt.

Produkterna är enkla att använda – ingen demontering krävs!

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Akut regenerering, gul lampa lyser.
- Återställer motorstyrkan.
- Rengör partikelfiltret utan demontering.
- Särskilt framtagen för stadskörning.

### FÖRDELAR

- Ökad motorstyrka.
- Undviker förtida byten av partikelfiltret.
- Minskar påbyggnad av ny sotbildning.
- Snabbt resultat.



## DIESEL PARTICULATE FILTER CLEANER

### UNDERHÅLLSRENGÖRING AV DIESELPARTIKELFILTER

**FÖREBYGG IGENSOTNING  
AV DIESELPARTIKELFILTRET!**

#### FAKTA

Artikelnummer	28263/28272
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till 40 liter diesel.

#### INSTRUKTIONER

- Häll flaskans innehåll i bränsletanken.
- Tanka upp fordonet omgående till ca 40 liter diesel.
- Först när cirka 25 % av bränslet återstår är behandlingen klar.
- Utför behandlingen under så få dagar som möjligt för bästa effekt.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Diesel Particulate Filter produkter är inte vattenbase-  
rade. Vattenbaserade produkter kan orsaka rost i dieselpartikel-  
filtret.

Innehåller Cerium för bästa effekt.

Produkterna är enkla att använda – ingen demontering krävs!

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Underhållsrengöring, 3–4 gånger per år.
- Underlättar avgasflödet genom partikelfiltret.
- Rengör partikelfiltret utan demontering.
- Förstärker rengöringen i inbyggda rengöringssystem.

#### FÖRDELAR

- Förebygger uppbyggnaden av sot.
- Undviker minskad motorstyrka.
- Slipper demontera partikelfiltret.
- Undviker kostsamma partikelfilter byten.

## PRODUKTER FÖR KYLARSYSTEM!

Har du problem med kylarläckage? Kylarvätska som droppar då det blivit små hål, p.g.a. rost, i kylaren som behöver tätas? Är kylarsystemet geggigt, ger det otillräcklig kylning och börjar koka? Får du kraftig vit rök från avgaserna eller är motoroljan kaffefärgad vilket man kan se på oljepåfyllningslocket?

Wynn's bilvårdsprodukter hjälper dig att förebygga skador eller reparera din bil till en rimlig kostnad. Våra produkter är väldigt effektiva och enkla att använda. Wynn's produkter kan du använda som ett alternativ eller komplement till mekaniska reparationer.

Oavsett ålder och körsträcka så kan olika problem uppstå med ditt fordon. Wynn's tillhandahåller högkvalitativa produkter i både problemlösande och förebyggande syfte.







## COOLING SYSTEM STOP LEAK

KYLARTÄTNING I VÄRLDSKLASS

**MODERNT OCH EFFEKTIVT  
VÄXTFIBERBASERAT TÄTNINGSMEDEL.  
BÄST I TEST!**

### FAKTA

Artikelnummer	45644
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker till kylarsystem 5-12 liter.

### INSTRUKTIONER

- Varmkör motorn.
- Låt motorn svalna några minuter.
- Skaka burken väl och häll innehållet antingen direkt i kylaren eller i expansionskärlet.
- Kör motorn på tomgång i cirka 5–10 minuter tills läckaget upphör.
- Fyll på kylarvätska vid behov.

OBS! Använd inte produkten i kylarsystem med kylvätskefilter. Dagens moderna bilar kan ha väldigt finfördelade filter vilket riskerar att produkten kan sätta igen det. Hör med din verkstad eller återförsäljare om din bil har kylvätskefilter och i vilken dimension i så fall. Produkten är blandbar med alla glykolbaserade frostskydds- och kylarvätskor.

#### TÄNK PÅ!

Rengör ditt bränslesystem i god tid före besiktning för att undvika ombesiktning. Wynn's kylartätning tätar hål upp till 1,2 mm. Om en kylartätning tätar större hål än det så finns det risk att den sätter igen hela kylarsystemet. Växtfibrerna tätar precis så mycket som behövs och tätar inte permanent.

Om kylarsystemet är mycket smutsigt eller blivit utsatt för rostangrepp rekommenderas först en rengöring med Wynn's Cooling System Flush.

Wynn's kylartätning har blivit **"Bäst i test!"**.

Läs mer på: [wynns.se/showroom/cooling-system-stop-leak/](http://wynns.se/showroom/cooling-system-stop-leak/)

### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Tätar sprickor och hål upp till 1,2 mm i kylarsystemet med växtfibrer som inte klumpar ihop sig.
- Smörjer och förebygger rost i kylarsystemet.
- Ökar livslängden på vattenpumpen och kylarsystemet.
- Tätar så länge tillsatsen finns i kylarvätskan.

### FÖRDELAR

- Inget kylarläckage.
- Rätt arbetstemperatur i motorn.
- Produkten är enkel att använda.
- Slipper förtida kylarbyte.

# LÄR DIG MER OM KYLARSYSTEMET!

## VAD ÄR KYLARVÄTSKANS UPPGIFT?

Kylarvätskan har många viktiga uppgifter. Förutom att kyla motorn så att den inte blir överhettad ska den också skydda kylarsystemet mot förfrysning. Därför är det viktigt att kylarvätskan är av rätt kvalitet och att den är tillräckligt fräsch för att tåla både de höga och de låga temperaturer som den utsätts för. Kylarvätskan ska också smörja vattenpumpen, som driver runt kylarvätskan med ett visst tryck, så att den når trånga kanaler och utrymmen, för att kyla effektivt.

En annan viktig uppgift som kylarvätskan har är att skydda kylaren mot rost. För att ha en fräsch kylarvätska av rätt kvalitet så bör den bytas vart tredje år.

## VAD PÅVERKAR KYLARVÄTSKANS KVALITET OCH FUNKTION?

**Vatten med hög kalkhalt** bildar lätt kalkrester i kylarsystemet. Dessa sätter sig längs kanalerna som kylarvätskan cirkulerar i. Kylarvätskan får då svårare att strömma fritt i de trånga kanalerna och risk finns att kalkresterna helt sätter igen kylarsystemet.

**Glykol med låga halter av rostskyddande ämnen** innebär att kylarsystemet blir känsligt för rostangrepp.

**För långa bytesintervaller av kylarvätskan** gör att de smörjande och rostskyddande egenskaperna förbrukas.

## HUR PÅVERKAR DÅLIG KYLARVÄTSKA DIN KYLARE?

**Kalkrester i kylarsystemet** och/eller gammal kylarvätska kan göra att den helt eller delvis slutar cirkulera. Då ökar trycket och kylaren kokar. Om man inte stannar motorn så riskerar man att det blir sprickor i topplocket och cylinderblocket vilket leder till kostsamma reparationer.

**Rostangrepp** kan orsaka kylarläckage med konsekvensen att kylaren kokar p.g.a. för lite kylarvätska. Detta kan leda till kostsamma reparationer av kylaren, topplocket och cylinderblocket.

**Rosten kan även spridas till oljekanalerna** då kylarsystemets kanaler löper parallellt med dessa för att effektivt kyla motoroljan. Om rosten får fäste i oljekanalerna så kommer motorolja att läcka in i kylarsystemet och/eller tvärtom. Detta kan leda till allvarliga motorskador med större reparationer som följd.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S COOLING SYSTEM FLUSH!

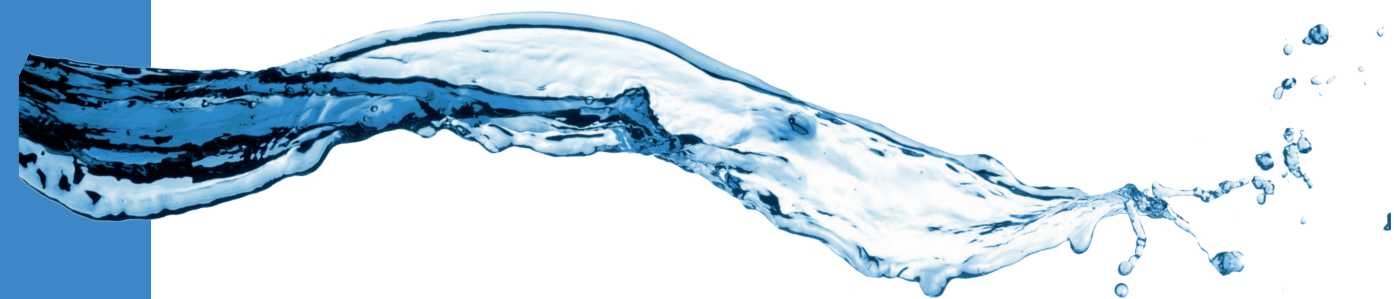
I samband med att du byter kylarvätskan bör du använda Wynn's Cooling System Flush för att rengöra kylarsystemet.

**Rengöringsmedlet** löser upp och tar bort smutspartiklar, kalk- och oljerester samt rost väldigt effektivt i de trånga kylarkanalerna så att kylarvätskan flödar fritt.

**Bindmedlet** håller de upplösta smutspartiklarna, kalk- och oljerester samt rost flytande så att de följer med ut ur kylarsystemet vid tömning. Att enbart spola igenom med vatten hjälper inte.

**Ett rengjort kylarsystem** kan jobba effektivt med att hålla motorns arbetstemperatur på den nivå som krävs. Nedsmutsning av den nya kylarvätskan förhindras också. Livslängden på kylarvätskan ökar markant vilket minimerar risken för byte av vattenpump och kylare.

**Produkten är enkel att använda** – ingen demontering krävs!





## COOLING SYSTEM FLUSH

### KYLARRENGÖRING

**RENGÖR DIN KYLARE EFFEKTIVT!**

#### FAKTA

Artikelnummer	45944
Storlek	325 ml
Åtgång	Räcker för kylarsystem upp till 12 liter.

#### INSTRUKTIONER

- Ställ in kupévärmaren på högsta temperatur.
- Töm ut den gamla kylarvätskan.
- Skaka burken väl och häll innehållet antingen i kylaren eller i expansionskärlet.
- Fyll på med vatten till normal nivå.
- Kör motorn på tomgång i 10–20 minuter.
- Låt motorn svalna något och töm sedan ut blandningen av rengöringsvätska och vatten.
- Skölj kylarsystemet med vatten tills vattnet blir rent.
- Fyll på med ny kylarvätska.

Produkten är blandbar med alla glykolbaserade frostskydds- och kylarvätskor.

#### TÄNK PÅ!

I samband med att du byter kylarvätska bör du använda Wynn's Cooling System Flush för att rengöra kylarsystemet.

Vid kylarläckage rekommenderas Wynn's Cooling System Stop Leak.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Rengör kylarsystemet från smuts, kalk, olja och rost.
- Avlägsnar avlagringar.
- Förlänger livslängden på den nya kylarvätskan.
- Ökar livslängden på vattenpump och kylare.

#### FÖRDELAR

- Optimalt flöde av kylarvätska för bästa effekt.
- Rätt arbetstemperatur i motorn.
- Produkten är enkel att använda.
- Sparade pengar.



Smutsig och rostig kylare.



Rengjord kylare.

## AC- & KUPÉRENGÖRING!

Det är inte kylan i bilen som orsakar förkylningar. Bilens AC-system är ofta en smittohärd. På grund av fukt, damm och smuts frodas bakterier och svamp i bilens AC. Luft som du ständigt andas in när du framför ditt fordon.

Wynn's AC-rengöring tar bort svamp, mögel och bakterier i ditt AC-system. Vår Airco Fresh är framtagen för privat bruk och Airco Clean tillsammans med Airromatic III för återförsäljare och bilverkstäder.

Wynn's Airco Fresh och Airco Clean är rengöringsmedel för AC som desinficerar och eliminerar mikrober, svamp och bakterier samt avlägsnar allergener.

Det är därför lika självklart att du ska rengöra din luftkonditionering som att byta olja i bilen. En regelbundet rengjord AC gör att både du själv och dina medresenärer mår bra!



*När du andas frisk och fräsch luft via ditt rengjorda AC-system kommer du och dina medresenärer att trivas under er bilresa.*



## AIRCOMATIC III + AIRCO CLEAN

### MASKINELL RENGÖRING AV DIN AC

**REN, FRÄSCH OCH  
BAKTERIEFRI LUFT I KUPÉN!**

#### FAKTA

Artikelnummer	68480+30205
Storlek	100 ml
Åtgång	En förpackning per behandling.

#### INSTRUKTIONER

Boka en tid hos din serviceverkstad och få rengjort ditt AC-system.

- Ställ Aircomatic-maskinen på passagerarsidans golv.
- Endast mittpanelens luftflöden ska vara öppna – stäng övriga.
- Ställ temperaturen på cirka 22°.
- Ställ fläkten på låg hastighet.
- Aktivera knappen för återcirkulation.
- Koppla in Aircomatic-maskinen i fordonets 12-volts uttag.
- Skaka flaskan väl och håll innehållet i Aircomatic-maskinen.
- Starta Aircomatic-maskinen.
- Rikta röret mot återcirkulationsinsuget.
- Rätt = Ångan sugts in uppåt, Fel = Ångan lägger sig på golvet.
- Stäng bilens fönster och dörrar under behandlingen – viktigt!
- Låt Aircomatic-maskinen arbeta i cirka 15 minuter – tillsyn ej nödvändig.
- Aircomatic-maskinen stannar automatiskt när behandlingen är klar.
- Vädra kupén i cirka 5 minuter.
- Töm ut överbliven vätska ur AC-maskinen.
- Skölj ur Aircomatic-maskinen med ett par centiliter ljummet vatten.

Motorn bör vara igång under behandlingen för att säkerställa tillräcklig effekt för AC-rengöringen. OBS! Vistas absolut inte i fordonet under behandlingen då det är hälsovådligt. Wynn's Aircomatic III + Airco Clean kan även användas till AC-system med kolfilter.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Rengör AC-systemet maskinellt.
- Tar bort bakterier, svamp och mögel.
- Tar bort dåliga lukter från AC:n.
- Får AC:n att kyla bättre.

#### FÖRDELAR

- Ren och frisk luft i fordonet.
- Färe sjukdomar, ögonirritationer, hosta eller allergiska besvär.
- Fräsch doft i fordonet.
- Behaglig temperatur året om.

Byt kupéfiltret innan AC-rengöringen om det är smutsigt eller ej bytt på länge. AC-rengöringen behandlar nämligen även kupéfiltret.

#### TÄNK PÅ!

Den extremt finfördelade ångan från Wynn's Airco Clean i Aircomatic-maskinen kommer åt minsta lilla utrymme i AC-systemet och rengör detta. Skum eller flytande vätska uppnår inte samma effekt och riskerar att fastna i kupéfiltret. Airco Clean flaskan är försluten med en skyddande folie som håller produkten intakt.

Öppnad förpackning bör användas inom några timmar för bästa resultat. Många internationella bilmärken använder Wynn's Aircomatic III + Airco Clean då den blivit **"Bäst i test!"**.

# DÄRFÖR BLIR DU SJUK AV BILENS AC!

## VAD ÄR AC:NS UPPGIFT I DITT FORDON?

AC:s uppgift är att skapa en behaglig temperatur, förse kupén med syre och hålla rutorna fria från imma.

## VAD PÅVERKAR LUFTEN I AC-SYSTEMET?

Om fordonet står utomhus eller används korta körsträckor så bildas fukt och kondens i AC-systemet på grund av temperaturskillnaderna.

**Damppartiklar, pollen och andra föroreningar** samlas och fastnar i AC-systemet. Detta gör att bakterier, svamp och mögel bildas i AC:n då de trivs i denna typ av miljö.

**Vid trafikstockningar** sugts avgaser in i AC:n. Dessa smutsar ner kylflänsarna och pollenfiltret vilket ger dålig och förorenad luft i kupén.

Om fordonet inte används på länge så kan småkryp ta sig in i AC-systemet där de lämnar sina bakterier och avföring. Detta kan växa till sig och "smitta ner" din AC. När du sedan använder AC:n så sprids bakterierna och avföringen via luften till kupén. Denna förorenade luft andas sedan in av fordonets passagerare och förare.

**Blöta hundar** avger lukt. Om den cirkulerar i AC-systemet sprids lukten till hela kupén så länge man inte rengör AC-systemet. Även röklukt sprids via AC-systemet.

**Passagerare som är sjuka, förkylda eller har diarré** sprider sin smitta vidare i ditt fordon. Din AC blir grogrund för tillväxt av dessa bakterier.

## HUR PÅVERKAR DÅLIG OCH FÖRORENAD LUFT BILENS FÖRARE OCH PASSAGERARE?

**Luften vi andas in** cirkulerar hela tiden genom AC-systemet. Ett AC-system som är infekterat av bakterier, svamp och mögel sprider den dåliga och förorenade luften till alla personer i fordonet. Den medför dålig lukt, hosta, halsirritationer, förkylningar, ögonirritationer mm.

**Den dåliga luften** gör oss även till trötta och okoncentrerade bilförare vilket ökar risken för trafikolyckor.

**Det är inte av kylan** från AC:n man blir sjuk av. Det är den smutsiga och förorenade luften som är problemet.

## TJÄNA PÅ ATT ANVÄNDA WYNN'S

### AIRCOMATIC III + AIRCO CLEAN ELLER AIRCO FRESH!

Genom att **rengöra** ditt AC-system med Wynn's Aircomatic III + Airco Clean eller Airco Fresh så kommer du att kunna andas in ren, frisk och bakteriefri luft lång tid framöver.

**Bakterier, svamp och mögel elimineras.** Du slipper drabbas av allergiska reaktioner, ögonirritationer eller andra sjukdomar. Du slipper även dåliga lukter som härstammar från AC-systemet och får en fräsch doft i stället.

Ett rengjort AC-system medför **färre sjukdomar** och både vuxna och barn mår bättre när man vistas i fordonet.

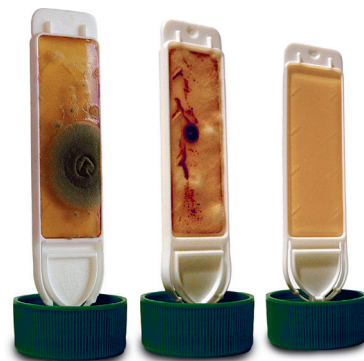
**AC:n kyls** dessutom bättre när hela AC-systemet är rengjort och fritt från beläggningar.

AC-systemet innehåller många och små trånga utrymmen. Dessa är mycket svåra att komma åt och rengöra. Den **extremt finfördelade** ångan från Wynn's Airco Clean i AC-maskinen rengör minsta lilla utrymme i AC-systemet från bakterier, svamp och mögel. Med Wynn's Airco Fresh sprayar du istället små vätskeduschar som tar sig in i de trånga utrymmena.

**Rengör ditt AC-system varje år!** AC-rengöringen håller ditt AC-system helt fritt från bakterier, svamp och mögel i minst 6 månader.



Undvik irriterade ögon, hosta och nysningar. Vårda din AC!



Testresultat! Mögel, bakterier, ren sticka.



## AIRCO FRESH

### MANUELL RENGÖRING AV BAKTERIER I AC

**REN, FRÄSCH OCH  
BAKTERIEFRI LUFT I KUPÉN!**

#### FAKTA

Artikelnummer	30202
Storlek	250 ml, aerosol.
Åtgång	En förpackning räcker till 2 behandlingar.

#### INSTRUKTIONER

- Endast mittpanelens luftflöden ska vara öppna – stäng övriga.
- Ställ temperaturen på kallt läge.
- Ställ fläkten på högsta hastighet.
- Öppna motorhuven.
- Ta bort kupéfiltret.
- Skaka flaskan väl och spruta in i luftintaget i 3-sekunders intervaller i cirka 3 minuter.
- Vädra kupén i cirka 5 minuter.

Motorn bör vara igång under behandlingen för att säkerställa tillräcklig effekt för AC-rengöringen. Wynn's Airco Fresh kan även användas till AC-system med kolfilter.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Airco Fresh avger små vätskeduschar som tar sig in i de AC-systemets trånga utrymmen. Skum eller flytande vätska uppnår inte samma effekt och riskerar att fastna i kupéfiltret. Byt kupéfiltret innan AC-rengöringen om det är smutsigt eller ej bytt på länge då AC-systemet även innefattar kupéfiltret. För bästa effekt demontera kupéfiltret så att vätskeduscharna når hela AC-systemet. Duscha sedan kupéfiltret med Airco Fresh innan det monteras tillbaka igen.

Kontakta din serviceverkstad om du vill få en kraftfull maskinell AC-rengöring med Wynn's Aircomatic III + Airco Clean.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Rengör AC-systemet manuellt.
- Tar bort bakterier, svamp och mögel.
- Tar bort dåliga lukter från AC:n.
- Får AC:n att kyla bättre.

#### FÖRDELAR

- Ren och frisk luft i fordonet.
- Färr sjukdomar, ögonirritationer, hosta och allergiska besvär.
- Fräsch doft i fordonet.
- Behaglig temperatur året om.

# TA BORT DEN DÅLIGA LUKTEN I KUPÉN!

## ÄR DIN KUPÉLUFT FRÄSCH?

Självklart vill man färdas bekvämt i sitt fordon. När det kommer till lukten i kupén så kan folk tycka olika. Somliga vill ha "nybilslukt", andra vill att det ska dofta fräscht och vissa vill inte ha någon speciell doft överhuvudtaget, alltså en helt neutral lukt. Man vill inte färdas i ett fordon som luktar illa.

## VAD PÅVERKAR LUKTEN I KUPÉUTRYMMET?

**Damppartiklar, pollen och andra föroreningar** samlas och fastnar i AC-systemet vilket gör att bakterier, svamp och mögel bildas i AC:n då det är en perfekt miljö för dessa. Inom tid kan dessa börja lukta illa. De dåliga lukterna cirkulerar i kupén och sätter sig i sätena, innertaket och i bagageutrymmet m.m. Dessa lukter är sura och icke angenäma att andas in, varken för dig som förare eller för dina medpassagerare.

**Blöta hundar** avger en viss lukt som biter sig fast i säten och i lastutrymme.

**Inpyrd rök** ger obehaglig lukt.

**Andra exempel** som orsakar dåligt lukt i kupén är spyor, svett, spilld mat och dryck.

## HUR PÅVERKAR DÅLIGA LUKTER FORDONETS FÖRARE OCH PASSAGERARE?

**Att färdas** i ett fordon med dålig lukt kan orsaka illamående och andra obehag.

**Körupplevelsen blir mindre angenäm** och det känns helt enkelt inte behagligt att färdas längre i ett fordon som luktar illa.

**Vid försäljning** kan dåliga lukter göra ditt fordon svårsålt.

## TA BORT DEN DÅLIGA LUKTEN I KUPÉN MED SNABB OZONBEHANDLING!

Hur tar man bort de dåliga lukterna och får en kupé som doftar fräscht?

**Genom en ozonbehandling** med Wynn's Aircomatic III + Air Purifier så kommer du få en väldoftande och fräsch kupé. Denna behandling arbetar sig ända ner på molekylnivå och tar bort och neutraliserar de dåliga lukterna i alla typer av fordon.

**En keramisk cell** omvandlar syre till ozon. Detta pumpas sedan ut i kupén, via röret, och bryter ner och neutraliserar de illaluktande molekylerna.

**Lukterna** från blöta hundar, svett, spilld mat och dryck samt den inpyrda röklukten försvinner. Ozonbehandlingen tar bort dåliga lukter från alla organiska ämnen.



**Efter ozonbehandlingen** sker en parfimerad uppfräschning av kupén. Denna har två syften. Dels bryter den ner eventuellt överblivet ozon och dels ger den en fräsch doft.

**Både vuxna och barn kommer trivas** betydligt bättre i ett fordon som doftar fräscht – och det är precis det du får efter en ozonbehandling med Wynn's Aircomatic III + Air Purifier. Åkturen blir mer behaglig och angenäm.

**Wynn's Aircomatic III + Air Purifier** är vår absolut bästa kupé rengöring! Används till bilar, husbilar, bussar och båtar m.m. Boka tid på din serviceverkstad!

Med **Wynn's Clean-Air** kan du, på ett enkelt sätt (manuell behandling), själv ta bort dåliga lukter genom att bryta ner de illaluktande molekylerna och neutralisera bakterier. Du får en väldoftande och fräsch kupé!





## AIRCOMATIC III + AIR PURIFIER

### MASKINELL BORTTAGNING AV DÅLIGA LUKTER I KUPÉN

#### OZONRENGÖRING

#### FAKTA

Artikelnummer	68480+31705
Storlek	100 ml
Åtgång	En förpackning per behandling.

#### INSTRUKTIONER

Boka en tid hos din serviceverkstad och få en ozonbehandling av din kupé.

- Ställ Aircomatic-maskinen på passagerarsidans golv eller i bagageutrymmet.
- Skaka burken väl och häll innehållet i Aircomatic-maskinen.
- Koppla in Aircomatic-maskinen i fordonets 12-volts uttag.
- Välj "Low" (30 min) eller High (45 min) behandlingstid. Välj "High" för bästa resultat.
- Starta Aircomatic-maskinen.
- Stäng bilens fönster och dörrar under behandlingen – viktigt!
- Aircomatic-maskinen stannar automatiskt när behandlingen är klar – tillsyn ej nödvändig.
- Vädra kupén i cirka 5 minuter.
- Töm överbliven vätska ur Aircomatic-maskinen.
- Skölj ur Aircomatic-maskinen med ett par centiliter ljummet vatten.

Motorn bör vara igång under behandlingen för att säkerställa tillräcklig effekt för ozon-behandlingen.

OBS! Vistas absolut inte i fordonet under behandlingen då det är hälsovådligt.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Ozon-behandlar sätena och kupén maskinellt.
- Tar bort dåliga lukter.
- Bearbetar ända ner på molekylnivå.
- Ger en parfymerad uppfräschning.

#### FÖRDELAR

- Kupé och säten som doftar fräscht.
- Inga dåliga lukter i fordonet.
- Åkturerna blir mer behagliga.
- Mer lättsålt fordon.



## CLEAN AIR

### MANUELL BORTTAGNING AV DÅLIGA LUKTER I KUPÉN

**FRÄSCHA UPP DIN KUPÉ!**

#### FAKTA

Artikelnummer	29601
Storlek	100 ml, aerosol spray.
Åtgång	Räcker till en behandling.

#### INSTRUKTIONER

- Använd produkten i temperatur mellan 5–30°.
- Ta bort locket.
- Ställ burken upprätt i kupén – på armstödet mellan framsätena, i lastutrymmet eller på golvet på passagerarsidan.
- Stäng bilens dörrar och fönster.
- Tryck ner den vita knappen på ovansidan.
- Behandlingen varar mellan 1–2 minuter.
- När ångan är slut är behandlingen klar.
- Vädra kupén i cirka 5 minuter.

För ännu bättre resultat gör behandlingen och låt bilen stå flera timmar, t.ex. över natten, innan du vädrar kupén.

För maskinell uppfräschning av kupén använd Wynn's Aircomatic III + Air Purifier. Boka tid på din serviceverkstad.

#### TÄNK PÅ!

Wynn's Clean Air blandar sig inte med andra lukter – utan den bryter ner de illaluktande molekylerna och neutraliserar bakterier på djupet.

#### VAD GÖR PRODUKTEN?

- Neutraliserar bakterier manuellt.
- Tar bort dåliga lukter.
- Bearbetar ända ner på molekylnivå.
- Ger en parfymerad uppfräschning.

#### FÖRDELAR

- Kupén och säten som doftar fräscht.
- Inga dåliga lukter i fordonet.
- Enkel att använda.
- Mer lättsålt fordon.

***NJUT AV BILFÄRDEN  
I EN REN OCH FRÄSCH KUPÉ***



***When it's***



***... it works!***

